



AGENCE SEINE-SAINT-DENIS

Centre d'affaire Paris Nord
« Le Continental », BP 306
93153 Le Blanc Mesnil cedex

☎ : +33148684237

📞 : +33660927006

✉ : herve.wysocki@socotec.fr

✉ : herve.wysocki@gmail.com

RAPPORT DE VERIFICATION D'UNE ARMOIRE ELECTRIQUE

ARMOIRE « auto » 24 voies



REFERENCE DU RAPPORT : 208 G0/10/EV/HW/230a

AUTEUR DU RAPPORT : HERVE WYSOCKI

DATE DE LA VERIFICATION : 29/05/2010

Table des matières

I.MISSION CONFIEE A SOCOTEC.....	3
II.CARACTERISTIQUE	3
III.REFERENTIEL NORMATIF.....	3
IV.POINTS EXAMINES.....	3
V.DESCRPTION DE L'ARMOIRE.....	4
VI.OBSERVATIONS.....	4
VII.OBSERVATIONS.....	5

I. MISSION CONFIEE A SOCOTEC

Vérification des armoires électriques de la série : « armoire auto 24 voies»

II. CARACTERISTIQUE

Fabricant ou utilisateur : Impact

Lieu de la vérification : Atelier de la société Impact, rue d'Effiat, 91 Longjumeau

Composition de l'armoire :4 prises soca de 6 voies; 3 PC bipolaire 16A, 3 voyants, 1 arrêt d'urgence, 2 vuemètres digitaux

Utilisation : Protection de récepteurs terminaux contre les surcharges, courts-circuits et les contacts indirects.

III. REFERENTIEL NORMATIF

Décret 88-1056 du 14/11/1988

Norme NF C 15-100

Arrêté du 25/06/1980

IV. POINTS EXAMINES

CONDITIONS GENERALES AUXQUELLES DOIVENT SATISFAIRES LES INSTALLATIONS	CONSTAT
Identification des circuits	X
Séparation des sources d'énergie	X
Coupure d'urgence	X
PROTECTION CONTRE LES CONTACTS DIRECTS	
Mise hors de portée par isolation	X
PREVENTION DES BRULURES, INCENDIE, EXPLOSION D'ORIGINE ELECTRIQUE	
Dispositif de protection contre les surcharges et courts-circuits	X

V. DESCRIPTION DE L'ARMOIRE

IDENTIFICATION	DISPOSITIFS DE PROTECTIONS			PRECISIONS
	TYPE	CALIBRE (A)	DIFFERENTIEL (A)	
Général	4DD	63	0.3	
Général 6 voies 1	IDD	32	0.03	
6 départs voies	DN	10		
Général 6 voies 2	2IDD	32	0.03	
6 départs voies	DN	10		
Général 6 voies 3	2IDD	32	0.03	
6 départs voies	DN	10		
Général 6 voies 4	2IDD	32	0.03	
6 départs voies	DN	10		
Général 6 voies 5	2IDD	32	0.03	
6 départs voies	DN	10		
Général 6 voies 2	2IDD	32	0.03	
6 départs voies	DN	10		
3 départ PC 16	2DD	16	0.03	

VI. OBSERVATIONS

Aucune observation particulière.

LE TECHNICIEN

H.WYSOCKI

